

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

ENTIDADE: Irmãos Silvas S.A. – Metalogalva

PROJETO: POCI-01-0249-FEDER-014841



PROGRAMA OPERACIONAL COMPETITIVIDADE E INTERNACIONALIZAÇÃO SI INOVAÇÃO EMPRESARIAL PRODUTIVA 20/SI/2015

DESIGNAÇÃO DO PROJETO: HPT- High Productivity and Technology

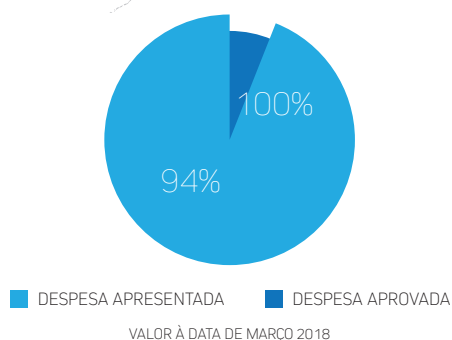
OBJETIVO: Reforçar a investigação, o desenvolvimento tecnológico e a inovação
CUSTO TOTAL EM EUROS: 9.493.654,00 Euros
APOIO FINANCEIRO DA UNIÃO EUROPEIA: 4.935.509,70 Euros
APOIO FINANCEIRO PÚBLICO NACIONAL: - Euros

SÍNTESE DO PROJETO

O projeto "HPT- High Productivity and Technology", da empresa Irmãos Silvas S.A., integrada no Vigent Group SGPS, SA, visa a expansão da capacidade de produção de dois estabelecimentos já existentes, a Metalogalva - Trofa e a Metalogalva - Albergaria-a-Velha. Esta expansão, que se deverá traduzir num aumento do Valor Bruto da Produção superior a 58% está intrinsecamente ligada à introdução de novas linhas produtivas e ao aumento da capacidade instalada existente. Constituída em 1971, a Irmãos Silvas S.A.(Metalogalva), empresa mais antiga do Grupo Vigent, é uma sociedade que desenvolve a sua atividade no projeto e no fabrico de estruturas metálicas, tendo capacidade para efetuar ensaio de protótipos ao nível da montagem e/ou resistência estrutural. Com o presente projeto, a empresa visa a ampliação da unidade industrial, a estudos e diagnósticos, necessários á expansão da capacidade de produção, num investimento total que deverá rondar os 9,5 milhões de euros. Diretamente associada ao projeto está prevista a criação de 100 novos postos de trabalho, 10 dos quais correspondem a emprego altamente qualificado.



EXECUÇÃO FINANCEIRA



LOCALIZAÇÃO DO PROJETO:

Norte (Trofa):
75,35 % Investimento Maganha - Santiago de Bougado, 4786-909 - Trofa

Centro (Albergaria-a-Velha): 24,65 % Investimento Zona Industrial Vista Alegre, Arruamento E, Lote 3, 3850-184 Albergaria-a-Velha



Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

PROGRAMA OPERACIONAL COMPETITIVIDADE E INTERNACIONALIZAÇÃO
SI À INVESTIGAÇÃO E DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO (SI I&DT)
31/SI/2017



DESIGNAÇÃO DO PROJETO: SD Poles - Steel and Dampers for Poles
CÓDIGO DO PROJETO: POCI-01-0247-FEDER-039865
OBJETIVO PRINCIPAL: Reforçar a investigação, o desenvolvimento tecnológico e a inovação
REGIÃO DE INTERVENÇÃO: NORTE
ENTIDADE BENEFICIÁRIA: Metalogalva — Irmãos Silvas S.A.

DATA APROVAÇÃO: 15.01.2019
DATA DE INÍCIO: 21.04.2019
DATA CONCLUSÃO: 20.04.2023
CUSTO TOTAL ELEGÍVEL: 1 374 060,70 Euros
APOIO FINANCEIRO DA UNIÃO EUROPEIA: FEDER - 770.189.97 Euros
APOIO FINANCEIRO PÚBLICO NACIONAL/REGIONAL: -

OBJETIVOS E ATIVIDADES

O Projeto Steel and Dampers for Poles (SD Poles) visa a geração de novo conhecimento técnico-científico para desenvolver e conceptualizar novas soluções de estruturas metálicas tubulares capazes de ultrapassar as atuais limitações do estado da arte perante as ações dinâmicas geradas pelo vento e choque de veículos, traduzidas pelos conceitos de Vortex Shedding e segurança passiva.

Assim, o projeto SD Poles focará a I&D em 3 vertentes:

1. Viabilidade e impacto técnico da incorporação de aço de alta resistência.
2. Exploração de novas metodologias de amortecimento
3. Análise de novas formas alternativas das flanges integrantes de estruturas e das respetivas metodologias e sistemas de fixação (cruciais em estruturas de elevadas dimensões, para incrementar os momentos flectores e reduzir esforços axiais.)

Em resultado deste esforço de I&D, a Metalogalva pretende apresentar no mercado novos produtos resistentes e tecnicamente robustos perante os fenómenos em apreço: estruturas esbeltas de elevadas dimensões; estruturas com características de segurança passiva diferenciadoras no respetivo processo de soldadura; estruturas metálicas tubulares resistentes de espessura hiper aligeirada com alturas mais elevadas; e novas flanges estampadas e respetivos métodos de fixação com contributo positivo na resposta na resposta aos fenómenos em referência.

Para concretizar os desafios de investigação deste projeto foi constituído um consórcio entre Metalogalva e FEUP com competências técnicas alargadas para a exploração de novos materiais e metodologias e a criação de novas tecnologias e/ou ferramentas, de modo a conceptualizar novos produtos capazes de responder e antecipar as necessidades do mercado mundial e vencer a falta de conhecimento técnico-científico nestas matérias. Em caso de sucesso, os novos produtos serão transacionáveis e internacionalizáveis, por consubstanciarem uma absoluta inovação face às soluções existentes no mundo.



LOCALIZAÇÃO DO PROJETO:
Norte (Trofa):
Maganha - Santiago de
Bougado, 4786-909 - Trofa

RESULTADOS ATINGIDOS

EXECUÇÃO FINANCEIRA: 83%

Desenvolvimento de metodologias de cálculo para dimensionamento e modelação estrutural;
Construção de protótipos, testes e ensaios para validação de novas gamas de produtos;
Geração de conhecimento ao nível de processos de produção; Continuidade no desenvolvimento de novas gamas de produto através da aquisição de know-how específico gerado; Consciencialização das necessidades do mercado e consolidação da presença da empresa no mercado internacional, pelo aumento da credibilização dos seus produtos;
Aumento da cooperação entre as empresas e Universidades na realização de atividades de ID;
Partilha de conhecimento gerado através de publicação de artigos técnico-científico e participação em conferências de carácter técnico-científico;
Novas contratações de quadros qualificados (> nível 6).



Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

PROGRAMA OPERACIONAL COMPETITIVIDADE E INTERNACIONALIZAÇÃO +
PROGRAMA OPERACIONAL REGIONAL DE LISBOA SI À INVESTIGAÇÃO E
DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO (SI I&DT)
31/SI/2017



DESIGNAÇÃO DO PROJETO: **BarRod - Barreiras de Segurança Rodoviária**
CÓDIGO DO PROJETO: **POCI-01-0247-FEDER-033497**
OBJETIVO PRINCIPAL: **Reforçar a investigação, o desenvolvimento tecnológico e a inovação**
REGIÃO DE INTERVENÇÃO: **NORTE E LISBOA**
ENTIDADE BENEFICIÁRIA: **Metalgalva — Irmãos Silvas S.A.**

DATA APROVAÇÃO: **25.06.2018**
DATA DE INÍCIO: **01.11.2018**
DATA CONCLUSÃO: **08.09.2022**
CUSTO TOTAL ELEGÍVEL: **1.590.075,23 Euros**
APOIO FINANCEIRO DA UNIÃO EUROPEIA: **FEDER - 883.284,60 Euros**
APOIO FINANCEIRO PÚBLICO NACIONAL/REGIONAL: **-**

OBJETIVOS E ATIVIDADES

Os despistes e as colisões entre veículos e objetos fora da faixa de rodagem constituem um problema de segurança rodoviária relevante para qualquer gestor de infraestruturas rodoviárias.

De forma a proteger os ocupantes dos veículos, em caso de despiste, importa proteger tráfego dos obstáculos mediante a instalação de sistemas de retenção de veículos, de forma a fornecer um determinado nível de retenção aos veículos descontrolados, impedindo-os de invadirem áreas vulneráveis ou colidirem com obstáculos perigosos.

O consórcio constituído pelas empresas Metalgalva, Metalocar e IP, em estreita colaboração com a Universidade do Minho, detetou a necessidade de conceber e desenvolver uma nova gama de barreiras de segurança com características inovadoras e diferenciadoras, únicas no mercado, e como elevados níveis de desempenho.

Neste sentido, o consórcio procurará desenvolver o projeto BarRod Barreiras de Segurança Rodoviária, que tem como objetivo o desenvolvimento de uma nova gama de produtos para guardas de segurança rodoviária que, assente em análises de simulação computacional de comportamento mecânico, por um lado, e de cinemática e cinética do sistema em serviço, por outro, e tendo por base estudos aprofundados dos materiais a utilizar e das condições reais de encastramento do sistema ao solo, possa garantir elevados níveis de desempenho, com menores custos de produção e manutenção/reparação.

As novas soluções técnicas permitirão por um lado, reforçar a competitividade das empresas nacionais fabricantes (através da disponibilização de produtos adaptados às exigências atuais, versáteis e com um custo competitivo) e, por outro lado, melhorar a gestão da conservação e manutenção destes equipamentos a médio longo prazo por parte dos responsáveis da gestão da infraestrutura rodoviária, preservando adequadamente as questões relacionadas com a oferta da segurança rodoviária.



LOCALIZAÇÃO DO PROJETO:
Norte (Trofa) e Lisboa
Maganha - Santiago de
Bougado, 4786-909 - Trofa

RESULTADOS ATINGIDOS

EXECUÇÃO FINANCEIRA: 100%

Conceção e desenvolvimento de novas barreiras de segurança de nível de desempenho superior, L1W4;

Conceção e desenvolvimento de novas barreiras de segurança de nível de desempenho superior N2W3, com e sem dispositivo de proteção para motociclistas; Aprofundados os conhecimentos acerca de novos materiais e sua possibilidade de utilização na construção de barreiras de segurança;

Desenvolvimento de estudo experimental, para prever e avaliar o desempenho pretendido do sistema de retenção em faixas de rodagem com tipologias/geologias de solo distintas; Consolidação da presença da empresa no mercado internacional, pelo aumento da gama de produtos, devidamente homologados e compatíveis com os requisitos dos cadernos de encargos existentes;

Aquisição de know-how específico e de novas competências;

Aumento da cooperação entre as empresas e Universidades na realização de atividades de ID;

Novas contratações de quadros qualificados (> nível 6).

